

**Inspreken door Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen in de  
Commissievergadering (Maatschappij, Financiën, Ruimte en Infrastructuur) van 11  
februari 2020 a.s.**

Mijn naam is Gert van Straalen. Ik woon sinds 1955 in W'veen en ben bestuurslid van de Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen.

Het uitvoeren van het luchtkwaliteitsonderzoek Tauw is een prima besluit van de Raad en wordt door onze Vereniging toegejuicht. De uitkomsten van het onderzoek zijn neergelegd in een lijvig rapport.

**Onze bevindingen en conclusies n.a.v. dit rapport willen wij vandaag graag met uw Commissie delen:**

1. Een eerste belangrijke vaststelling is dat het hier om modelberekeningen gaat, niet om daadwerkelijke metingen. De gestapelde onzekerheid van de cijfers is derhalve hoog, 25 plus 15 is 40 %. Dat maakt interpretatie van de gegevens er niet gemakkelijker op.

2. Als men alle contourplaten in het rapport over elkaar legt ontstaat een toch wel zeer zorgwekkend beeld. Met name het beeld van het heden is schrikbarend, terwijl op basis van de modellen van het RIVM de toekomst er veel beter gaat uitzien. Dat lijkt op het eerste gezicht natuurlijk goed nieuws, maar we leven wel in het heden en de projecties van het RIVM hebben ons inziens een zo mogelijk nog grotere onzekerheid in zich dan het hiervoor aangegeven getal. Wij vragen ons namelijk af of het RIVM in haar projecties voldoende rekening heeft gehouden met de recent bekend geworden zeer hoge groeicijfers van de Nederlandse bevolking.

**Eerst zien en dan geloven!** Dat hebben wij inmiddels wel geleerd van het fiasco van het PAS

3. Fijnstof is de sluipmoordenaar waar we ons nog de grootste zorg over moeten maken. De negatieve gezondheidseffecten van fijnstof voor kinderen, ouderen en mensen met COPD zijn zeer alarmerend en Nederland is wat dat betreft het slechtste jongentje van de klas. Een jaar reductie van de gemiddelde levensverwachting in Nederland voor de gehele bevolking van ons land als gevolg van fijnstof is schrikbarend. Immers voor kleine kinderen, ouderen en COPD patiënten betekent dit in feite een veel hogere reductie van de gemiddelde levensverwachting. Volgens het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens heeft eenieder recht op leven en je zou de legitieme vraag kunnen stellen of dat verdrag hier niet met voeten wordt getreden (zie ook de Urgenda uitspraak). De constatering in het rapport, dat de fijnstofbelasting (PM 2.5) in geheel Waddinxveen thans ruim boven de WHO norm ligt terwijl ook de NO<sub>2</sub> en PM 10 gehalten heel hoog zijn is zeer verontrustend en betekent naar onze mening dat de Raad nieuwe bronnen van luchtverontreiniging voor zover als maar enigszins mogelijk dient te weren.

4. Dat geldt allereerst voor alle vormen van Biomassa stook in onze gemeente. Dit is een achterhaalde vorm van energieopwekking die niet leidt tot CO<sub>2</sub> reductie maar juist het tegenovergestelde daarvan. De regering heeft inmiddels aangekondigd dat de Biomassa regelgeving incl. subsidie nader onder de loep wordt genomen. Wij hopen en verwachten dat dit zal leiden tot een stop op deze onzinnige aanpak van de klimaat problematiek.

Daarbij geeft de recente constatering dat bij de installatie van het zwembad 3 van de 5 filters niet bleken te werken weinig vertrouwen in de gehanteerde filtertechniek bij nog te realiseren installaties.

Wij adviseren de Raad om thans het leven en de gezondheid van de inwoners van Waddinxveen zeer serieus te nemen en elke vorm van Biomassa stook voor de opwekking van energie stop te zetten. Dit betekent dat alle relevante Bestemmingsplannen op dit punt aangepast dienen te worden.

5. Wegverkeer is zoals het rapport aangeeft een significante bron van NO<sub>2</sub> en fijnstof verontreiniging van de lucht boven Waddinxveen. De Vereniging stelt zich mede daarom op het standpunt dat de aanleg van de Bentwoudlanen / N207 Zuid moet worden afgeblazen. Deze wegen trekken zeer veel extra verkeer het groene gebied rondom Waddinxveen in (incl het recent aangelegde Bentwoud) met grote negatieve gevolgen voor luchtkwaliteit, geluidsoverlast en het landschap. De leefbaarheid in de Gemeente staat hier zwaar op het spel.

Het Molenberaad heeft recentelijk een alternatief en professioneel doorgerekend plan gepresenteerd, dat aanmerkelijk effectiever is in het oplossen van de bestaande verkeersproblematiek in de regio en dat de bovengenoemde negatieve effecten voor onze gemeente sterk vermindert. EN voor nagenoeg dezelfde kosten. Wij pleiten ervoor dit plan nu te omarmen en de N 207 Zuid NIET aan te leggen. Het zal de leefbaarheid in onze Gemeente sterk ten goede komen.

6. Tenslotte een opmerking over de stankoverlast in grote delen van de Gemeente. Geur, stank is een moeilijk in cijfers te vatten onderdeel van de luchtkwaliteit. De klachten omtrent de stankoverlast van WAGRO zijn groot in getal en zeer serieus. Nogal wat inwoners van het Triangel zij teneinde raad en betreuren het zelfs recentelijk naar Waddinxveen te zijn verhuisd. De laconieke houding van de Gemeente tov dit probleem zoals recent weergegeven in het Hart van Holland geeft hen weinig vertrouwen. Deze ernstige stankoverlast vraagt om acute actie en wij dringen er bij de Raad op aan om nu tot sluitende afspraken te komen met WAGRO. Ja, een vergunning voor een overkapping en wel zo snel mogelijk te bouwen, maar dan geen Biomassa installatie noch een pilot voor een biovergister. Want biovergisters zijn berucht als het gaat om stankoverlast. **Laat WAGRO dus de problemen niet nog groter maken dan ze al zijn.**

Tot zover ons commentaar en uiteraard is de Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen altijd bereid tot nadere toelichting en gedachtenwisseling.